

MINI RELÉS TÉRMICOS MRT

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El relé de sobrecarga térmica MRT es un relé térmico bimetálico. Protege al motor por sobrecarga y falla de fase. Disponible en el rango de 0.1 a 13A de corriente nominal. Ensayado y certificado bajo norma internacional IEC 60947-4-1.



ESPECIFICACIONES Y PARÁMETROS TÉCNICOS - MODELO DE CONTACTOR MCX9KXX-10

Modelo	Configurando rango actual A	Tipo de fusible		Modelo contactor	Área de la sección transversal del cable de conexión mm ²
		aM	gG		
		A			
MRT1016	0.1~0.16	0.25	2	MCX9K6-10	1
MRT1625	0.16~0.25	0.5	2		1
MRT2504	0.25~0.4	1	2		1
MRT4063	0.4~0.63	1	2		1
MRT0631	0.63~1	2	4		1
MRT1016	1~1.6	2	4		1
MRT1252	1.25~2	4	6		1
MRT1625	1.6~2.5	4	6		1
MRT2540	2.5~4	6	10		1
MRT4060	4~6	8	16		1
MRT5580	5.5~8	12	20	MCX9K12-10	1
MRT7010	7~10	12	20		1.5
MRT9013	9~13	16	25	MCX9K16-10	2.5

CONDICIONES Y ENTORNO DE TRABAJO APLICABLES

Tipo	Condiciones de funcionamiento e instalación
Categoría de instalación	III
Nivel de contaminación	3
Certificación	CCC
Grado de protección	IP20
Temperatura ambiente	<p>Límite de temperatura: -35°C a 70°C RH<50% Temperatura normal: -5°C a 40°C RH<90% El promedio no supera los +35°C en 24 horas. Si no está en el rango de temperatura de funcionamiento normal, por favor consulte "Instrucciones para entornos anormales"</p> <p>La temperatura máxima de 70 grados, el aire. La humedad relativa no excede el 50%, en condiciones más bajas. La temperatura puede permitir una mayor humedad relativa. Si la temperatura es de 20°C, la humedad relativa del aire podría llegar hasta el 90%, se deben tomar medidas especiales para condensación ocasional debido a cambios de humedad.</p>
Altitud	≤2000m
Posición de instalación	Inclinación entre la superficie de instalación y la superficie vertical no debe exceder ±5°
Vibración de choque	Los productos deben instalarse y utilizarse sin sacudidas significativas, golpes y vibraciones.

DIAGRAMA TÍPICO DE CONEXIONADO

